

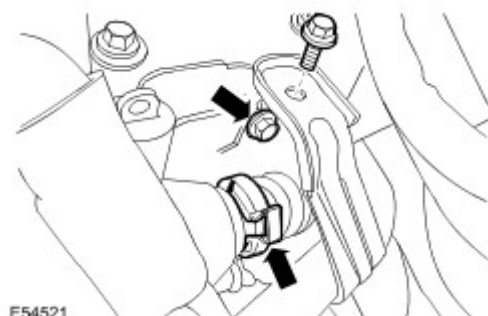
Левый выпускной коллектор (30.15.10)

Снятие

- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите турбокомпрессор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Турбокомпрессор \(19.42.01\)](#)
- 3 . Слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения \(26.10.01\)](#)
- 4 . Снимите лоток аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Полка для установки аккумулятора \(76.10.30\)](#)
- 5 . Отсоедините выпускной патрубок левого клапана EGR.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Выпускной патрубок клапана рециркуляции отработавших газов \(EGR\) \(17.45.18\)](#)
- 6 . Отсоедините выпускной шланг охлаждающей жидкости от левого клапана EGR.
▶ Освободите зажим.



- 7 . Отсоедините впускной патрубок левого клапана EGR.
▶ Выверните 2 болта крепления опорного кронштейна.
▶ Снимите опорный кронштейн.
▶ Снимите и отбрасуйте зажим.



- 8 . Снимите впускную трубку левого клапана EGR.
▶ Выверните 2 болта.

- Снимите прокладку и отбракуйте ее.

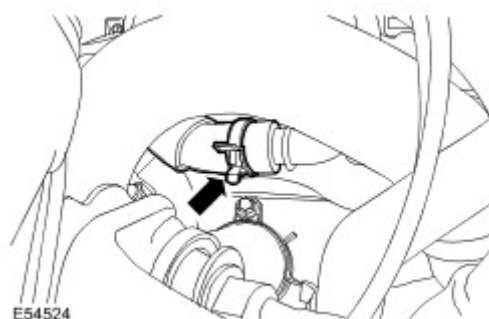


- 9 . Расстыкуйте электрический разъем левого клапана EGR.



- 10 . Отсоедините впускной шланг охлаждающей жидкости от левого клапана EGR.

- Освободите зажим.



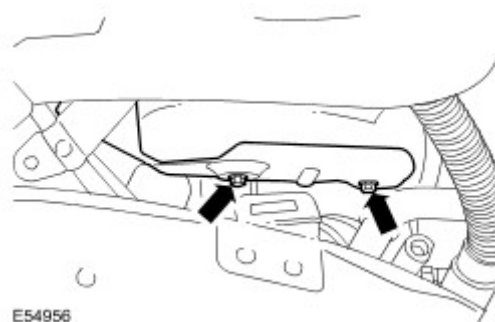
- 11 . Снимите левый клапан EGR.

- Выверните 3 болта.

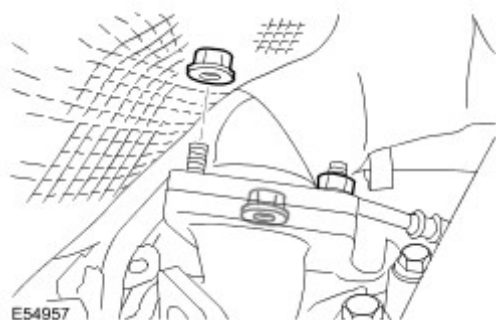


12 . Снимите теплозащитный экран левого выпускного коллектора.

► Выверните 2 болта.

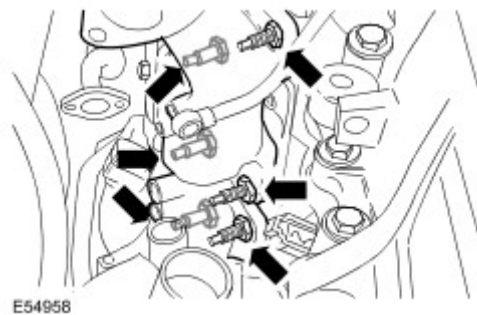


13 . Отверните три гайки перепускной трубки отработавших газов.



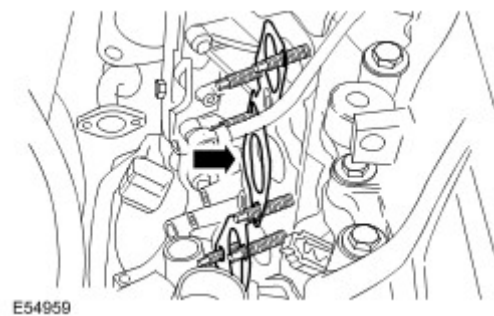
14 . Снимите левый выпускной коллектор.

► Отверните 6 гаек.



15 . Снимите прокладку левого выпускного коллектора и отбракуйте ее.

► Снимите и отбракуйте шпильки.



Установка

- 1 . Затяните шпильки крепления левого выпускного коллектора (момент затяжки 13 Нм).

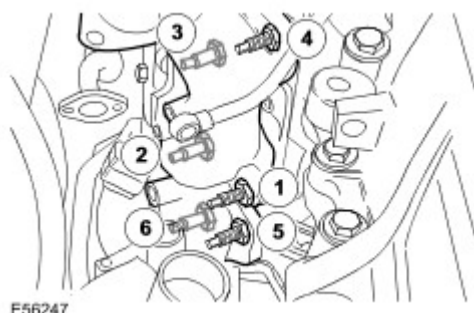
▶ Установите новую прокладку.

2 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Затяжку гаек производить в указанном порядке.

Установите левый выпускной коллектор.

▶ Затяните гайки (момент затяжки 24 Нм).



- 3 . Наверните три гайки перепускной трубки отработавших газов.

▶ Затяните гайки (момент затяжки 24 Нм).

- 4 . Установите теплозащитный экран левого выпускного коллектора.

▶ Вставьте и затяните 2 болта (момент затяжки 10 Нм).

- 5 . Установите левый клапан EGR.

▶ Вставьте болты крепления клапана EGR, но пока полностью не затягивайте их.

6 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

На данном этапе не следует полностью затягивать зажим.

Установите впускной патрубок левого клапана EGR.

▶ Установите новый зажим.

▶ Установите новую прокладку.

▶ Свободно вставьте 2 болта крепления впускного патрубка клапана EGR.

- 7 . Полностью затяните зажим.

- 8 . Затяните 2 болта крепления впускного патрубка клапана EGR (момент затяжки 10 Нм).

- 9 . Затяните 3 болта крепления клапана EGR (момент затяжки 10 Нм).

- 10 . Установите опорный кронштейн.

▶ Затяните 2 крепежных болта (момент затяжки 10 Нм).

- 11 . Присоедините впускной шланг охлаждающей жидкости к левому клапану EGR.

- 12 . Состыкуйте электрический разъем левого клапана EGR.

- 13 . Присоедините выпускной шланг охлаждающей жидкости к левому клапану EGR.

- 14 . Установите выпускной патрубок левого клапана EGR.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Выпускной патрубок клапана рециркуляции отработавших газов \(EGR\) \(17.45.18\)](#)
- 15 . Установите лоток аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Полка для установки аккумулятора \(76.10.30\)](#)
- 16 . Установите турбокомпрессор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Турбокомпрессор \(19.42.01\)](#)
- 17 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 18 . Заправьте систему охлаждения и удалите из нее воздух.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения \(26.10.01\)](#)